

远东巴士，有轨电车及无轨电车系列：从 1908 年细说上海

Mike Davis 米克·戴维斯

预计售价：26.95 英镑，超过 200 页 A4 页面，软书皮，约三份之一彩页

作者从 2010 年初积极筹备本书，务求为读者介绍当年外商在沦为各国租界的上海如何进行各类商业活动。特别介绍先后建成开通的有轨电车，无轨电车及公交车以致其后不久由国人经营的有轨电车。从 1908 年到目前状况都一览无遗。

本书以车型分类详细介绍上世纪 20 年代英属，法属及国人经营的有轨及无轨电车及公交车。从新中国建立到实行改革开放年代的公交车与无轨电车只能够从有限的资料中描术。较近期的车型则以图片详尽介绍。

早期的照片无奈下都只可以从当年的书报中转载，成像可能比较模糊。作者最近找到一批明信片（很讽刺竟然是日本出版的），得以展示少数上世纪 20 到 30 年代的彩图。

在英商中国公共汽车公司 1924 年成立时，选用了敞篷的 Tilling Stevens TSC7 型双层巴士为主力。到了 1930 年代，出现了由 Tilling Stevens B10.A2 两轴单层巴士改装的三轴巨无霸。继往开来的有同样是三轴的 AEC Renown，但很不幸两者都在日占时期全数报废。上海的下一批双层巴士要到 1993 年才出现 – 新加坡巴士公司的二手利兰亚特兰大。后来更有国产的金陵双层巴士，但目前只有少数敞篷的金陵留在上海，且由于观光 1 路线停驶而去向未明。

上海不断引入新科技，新能源于公共交通上。除了在 2010 年世博会服役的纯电动，超级电容和混合动力公交车外，更有 Translhor 导轨电车给上海公共交通事业写下新的一篇。

热切期待。

2010 年夏天隆重上市